

## **Häufige Fragen zum E-Lastenradprojekt**

### **Welche Kommunen liegen im Bergische Wasserland?**

Die LEADER Region Bergisches Wasserland setzt sich aus acht Kommunen zusammen, die in zwei Kreisen liegen. Burscheid, Kürten, Odenthal und Wermelskirchen liegen im Rheinisch-Bergischen Kreis. Hückeswagen, Marienheide, Radevormwald und Wipperfürth befinden sich im Oberbergischen Kreis. In Wermelskirchen gibt es die Besonderheit, dass die Innenstadt aufgrund der relativ hohen Bevölkerungszahl der Stadt von einer Förderung ausgenommen ist.

### **Ist es so, dass der Nutzer sich ein bestimmtes Lastenrad bis zur Obergrenze aussuchen kann, und die Beschaffung dann über sie laufen würde, oder haben sie ein Kontingent an einem bestimmten Typ Lastenrad?**

Der Nutzer sucht sich ein E-Lastenrad aus, das seinem Bedarf entspricht, z. B. mit geschlossener Kiste mit Deckel im Einsatz als Lieferservice. Entweder treffen wir uns nach der Auswahl, um den Bedarf zu besprechen oder Sie teilen mir ein konkretes Rad inkl. Komponenten (z. B. Transportkiste) mit. Das E-Lastenrad muss aber zwingend über unseren Verein beschafft werden, da wir eine Vergabe durchführen müssen. Außerdem muss er aufgrund von Förderbestimmungen 5 Jahre in unserem Eigentum bleiben, daher ist die Nutzungsvereinbarung auch nötig.

Bei der Anschaffung ist die Obergrenze 6.000 Euro, falls jedoch viele Nutzer preiswerte Räder wünschen, kann es sein, dass man auch nach oben davon abweichen kann. Maßgeblich ist, dass in der Summe ca. 120.000 Euro für 20 E-Lastenräder nicht überschritten werden. Falls jemand ein teureres Rad haben möchte und in der Summe 120.000 Euro überschritten werden, muss der betroffene Nutzer einen höheren Eigenanteil als 25% zahlen.

### **Und mich würde interessieren, ob die Räder versichert sind?**

Wir haben diese Frage in unserem Verein diskutiert und entschieden, den Nutzer nicht zwingen zu wollen, das Rad zu versichern. In der Nutzungsvereinbarung haben wir stattdessen dem Nutzer die Verantwortung auferlegt, dass das E-Lastenrad 5 Jahre einsatzfähig und auch "vorhanden" ist. Es liegt also in Ihrer Entscheidung, ob Sie das E-Lastenrad versichern möchten oder im Falle eines Diebstahls ein neues E-Lastenrad anschaffen bzw. Schadensersatz leisten. Generell bieten Versicherungsunternehmen diese Versicherung an, Sie könnten ein Unternehmen auswählen.